



# PROGRAMMA

---

## 4. CITTA' VERDE, INTELLIGENTE E SICURA



## 1. CITTA' VERDE, INTELLIGENTE E SICURA

Il comune, il territorio è come un sistema nervoso fatto di reti e di relazioni e necessita quindi di programmazione.

Un apparato di strutture e risorse dotato di “intelligenza”, di cultura e di conoscenza, smart – amichevole, intelligente appunto.

La consapevolezza del valore della salvaguardia (e “ri-naturalizzazione”) dell’ambiente urbano, unita alla responsabilità che del buon vivere quotidiano, si è rivelata fondamentale per la qualità della vita ed il benessere dei cittadini, creando in questi ultimi anni maggiori sensibilità e sinergie tra le tematiche della *smart city* e quella dello *sviluppo urbano sostenibile*.

In tale contesto, è necessario e doveroso che le amministrazioni locali, possano e debbano garantire il diritto dei singoli cittadini e delle associazioni di conoscere in maniera limpida e trasparente tutti i dati necessari utili a migliorare costantemente la conoscenza e comprensione sotto tutti i punti di vista del **sistema-Comune**.

### UN COMUNE INNOVATIVO, SICURO, ACCESSIBILE E TRASPARENTE:

- ✓ **Adeguamento ed ampliamento degli impianti di videosorveglianza di sicurezza intelligenti** mediante sostituzione delle videocamere vetuste **ed installazione di nuovi impianti nei luoghi più sensibili del comune attualmente scoperti quali zona stazione, piazze pubbliche, frazioni e zone periferiche.**
- ✓ **Oltre il futuro digitale: la fibra ottica fino dentro casa tua - OpenFiber**, in collaborazione con Enel, sta realizzando una rete in fibra ottica a banda ultra larga di ultima generazione. Grazie ad una specifica convenzione Comune – Enel sarà così finalmente possibile procedere con le attività che porteranno la fibra ottica sino in casa di ogni singolo Sangiorgino. Concretamente, poi, la rete Open Fiber sfrutterà la tecnologia Fiber To The Home (fibra fino in casa), altrimenti nota con l’abbreviazione di FTTH che al momento è la più veloce in circolazione perché composta da cavi in fibra durante tutto il percorso, incluso il tratto che va dalla centralina all’abitazione del cliente. Un’infrastruttura di questo tipo, consente di raggiungere, sia per quanto riguarda il download che l’upload, una velocità pari ad 1 Gigabit per secondo e in futuro estendibile fino a 40Gigabit senza interventi strutturali. Grazie ad una rete basata sulla tecnologia FTTH sarà consentita anche l’implementazione di sistemi legati alla domotica permettendo di ottenere una migliore qualità della vita.
- ✓ **Attivazione di una pagina web “il Comune vi informa”** (anche sotto forma newsletter - con versione cartacea) che permetta ai cittadini di essere avvisati per tempo delle attività sul territorio comunale (cantieri, manifestazioni, pulizie strade, taglio del verde ecc.). In questo modo sarà consentito ai cittadini di verificare nella specifica zona in cui abitano, vivono, lavorano l’effettivo avanzamento delle attività e segnalare per tempo eventuali anomalie.
- ✓ **Miglioramento dello “Sportello del Cittadino – URP”** trasferendolo all’interno degli spazi al piano terra dell’edificio Liberty ottimizzando e razionalizzando tutti i vari sportelli esistenti e in progetto. Diventerà quindi uno spazio centrale “front office” dotato di totem informativo per informazioni generali e smistamento degli utenti presso gli sportelli informativi specifici dislocati presso le strutture comunali.
- ✓ **Accorciamento della distanza tra il Comune e il cittadino**, favorendo l’utilizzo di piattaforme informatiche attraverso il WEB che consentano di istituire un rapporto più diretto tra loro. Alcuni esempi: o Portale di proposte del cittadino dove lo stesso può dare suggerimenti, portare idee o effettuare segnalazioni all’amministrazione pubblica e vederne l’iter ed il risultato in tempo reale; Aumentare la quantità dei servizi on line e potenziare i già presenti così da rendere più semplice e snello il lavoro degli uffici preposti così da

rendere il rapporto con il pubblico più qualitativo dove necessario; Internet Day, corsi di alfabetizzazione digitale per anziani

- ✓ **Ampliamento dell'attuale rete pubblica servizio internet gratuito tramite Wi-Fi** mediante realizzazione di infrastrutture di collegamento radio/fibra ottica ed installazione di nuovi Hot-Spot (antenne) Wi-Fi nei 4 luoghi più sensibili del comune attualmente scoperti quali zona stazione, quartiere ex-Peep/Stadio Collavin, piazze pubbliche/zone sensibili delle 5 frazioni.

#### **IL DECORO URBANO: IL VERDE COME BELLEZZA E BENESSERE**

- ✓ **Il parco urbano "Germano Pez": il lotto "verde" del progetto complessivo di riqualificazione dell'area retrostante il Municipio.** In luogo al vecchio campo di calcio, realizzazione del più grande parco urbano di San Giorgio il quale verrà suddiviso in vari settori mediante installazione di grandi e piccole alberature, siepi, fontane, panchine e accessori, viabilità pedonale, illuminazione intelligente, zone attrezzate per eventi, impianti di videosorveglianza high-tech, internet Wi-Fi. Un luogo per tutti, bambini, anziani, famiglie e amici a quattro zampe.
- ✓ **Riqualificazione spazio fontana monumento ai caduti del municipio,** mediante riempimento con terra vegetale delle attuali vasche, e piantumazione con fiori ed essenze particolari e alberature di pregio. Verrà preservata e ripristinata, la fontana del Monumento, con dotazione di adeguata illuminazione tale da evidenziare l'importante spazio centrale del paese.
- ✓ **Riqualificazione area verde adiacente la roggia Corgnolizza e il centro medico prevedendo la realizzazione del parco "Università Castrense"** - con implementazione alberature - salvaguardia arginature roggia Corgnolizza - attrezzature e installazione prefabbricato in legno simbolico museo/multiservizi (che ricorda la storica aula magna) di circa 50 mq dotati di sala espositiva/conferenza e servizi - con estetica che richiama l'immagine storica della sede/auditorium dell'università castrense. compresa realizzazione passerella ciclo-pedonale su ponte Corgnolizza e realizzazione piccolo raccordo viario tra scuola materna e centro medico, dotato di parcheggi.
- ✓ **Riqualificazione del Parco di Villa Dora:** creazione di un giardino stile rinascimentale denominato "il giardino dei pensieri" con piantumazione di nuove essenze arboree ad hoc, panchine per letture estive, fioriere e siepi.
- ✓ **Riqualificazione del Parco Canciani e dei Parchi di via Carinzia nell'ex-Peep, di Piazza del Grano:** pulizia e messa in sicurezza e illuminazione area, inserimento di attrezzature e giochi per bambini, area verde a prato, miglioramento del verde decorativo
- ✓ **Incremento e salvaguardia delle aree con vegetazione, ovvero le zone non ancora edificate all'interno del tessuto urbano** che presentano valenze ecologiche, naturalistiche devono essere classificate come invariati. Attuazione del "piano del verde urbano" ora in fase di approvazione con rinaturalizzazioni, rimboschimenti, ecc
- ✓ **Avvio progetto "Orto Sociale", in collaborazione con le scuole.** Tale progetto avrà l'importante ruolo di essere luogo di incontro e di integrazione intergenerazionale, per i giovani, gli anziani, le famiglie, i lavoratori, i disoccupati, le persone di diversa origine sociale e nazionalità. L'Orto Sociale propone attività collettive di giardinaggio e orticoltura e frutticoltura, al fine di promuovere l'educazione e la formazione di adulti e bambini, il rispetto per l'ambiente, la creazione e il consolidamento di legami sociali. L'Orto Sociale non esaurisce il suo obiettivo sul campo ma è strumento di divulgazione ed informazione a tutta la popolazione ad uno stile di vita più sostenibile.
- ✓ **Potenziamento importante della manutenzione ordinaria del verde pubblico con criteri ecologici, indirizzata al rispetto delle specificità biovegetali delle piante.** Implementazione e miglie degli sfalci dell'erba nelle aiuole e nei parchi, divieto di capitozzature su alberature, cura delle aiuole stradali, ecc. Riconoscimento delle aree a verde

pubblico come patrimonio e ricchezza dell'ambiente urbano, riqualificando il loro "status" di semplice arredo urbano.

- ✓ **Rinaturalizzazione area punta Sud Planais in zona industriale (tra le nautiche e il depuratore)** mediante un piano inteso di piantumazioni arboree ed arbustive e specifico in accordo con la Regione FVG e il COSEF.

#### **NUOVA VIABILITA' PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE e SICURA**

- ✓ **La nuova via Palladio: da zona declassata a gioiello del centro: rifacimento di via Palladio dal Municipio alla Casa di Riposo ASP Chiabà**, con dotazione di pista ciclopedonale alberata e parcheggi "Energy Green" dotati di pensiline fotovoltaiche sul primo tratto della via (in luogo delle vecchie tribune), allargamento e rettifica della sede stradale esistente tra il Palazzetto dello sport e la Casa di Riposo, realizzazione di nuovi percorsi pedonali e ciclabili alberati ed attrezzati, rifacimento e messa in sicurezza incrocio con via Carnia e via Zorutti, messa in opera di rallentatori tra via Zorutti e via Bonini.
- ✓ **Messa in sicurezza, mediante soluzioni innovative, di tutti gli attraversamenti pedonali e ciclabili su SR14 e SP80 e abbattimento delle barriere architettoniche sugli immobili comunali e sui percorsi pedonali del centro con particolare attenzione alla periferia ed alle frazioni.**
- ✓ **Realizzazione di passerella ciclo/pedonale** a sul ponte di Villanova in via Giulia.
- ✓ **Manutenzione e rifacimenti delle esistenti passerelle/ponticelli ciclo/pedonali** con priorità a quelli di via Europa Unita e Chiarisacco che attualmente risultano le più danneggiate.
- ✓ **Miglioramento della sicurezza delle piste ciclopedonali attuali;** • manutenzione, rimozione ostacoli, separazione con percorsi pedonali e strade, moderazione traffico limitrofo alle piste e sosta veicoli; • realizzazione nuove piste raccordandole con quelle esistenti per favorire, in particolare, lo spostamento tra periferie e centro cittadino, scuole, luoghi lavoro, amministrazione pubblica, poliambulatori, impianti sportivi, marine • intermodalità con altri servizi pubblici di trasporto.
- ✓ **Protezione dei percorsi pedonali** con particolare attenzione alla cura della segnaletica degli attraversamenti e alla loro illuminazione nelle ore notturne. Priorità a attraversamenti su SP80 (zona parcheggio autocarri Nogaro), su SR14 a Zellina, Chiarisacco, capoluogo e Zuccola e infine su raccordo autostazione - via Aquileia.
- ✓ **Installazione di dissuasori/rilevatori di velocità** su SR14 (a Chiarisacco, Zellina) su SP80 (incrocio via del Macello, zona park autocarri Nogaro).
- ✓ **Realizzazione per lotti annuali della pianificazione prevista dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** con priorità a realizzazione di connessioni (a basso impatto di opere edili - prediligendo segnaletiche orizzontali e verticali) ciclopedonali tra stazione ferroviaria, stazione bus, scuole, impianti sportivi, edifici comunali (migliorie viabilità in generale compresi abbattimento barriere architettoniche capoluogo e frazioni, ecc).
- ✓ **Mobilità sostenibile elettrica:** incentivare l'uso di mezzi elettrici mediante l'introduzione delle colonnine di ricarica in varie zone cittadine (nuova autostazione, via Palladio, park Municipio).
- ✓ **San Giorgio BikeSharing:** nell'ottica di incentivare l'utilizzo delle biciclette quale strumento di mobilità sostenibile per ridurre i problemi derivanti dalla congestione stradale e dal conseguente inquinamento, valutazione di uno studio di fattibilità (costi – benefici) per attivare un servizio a pagamento di biciclette pubbliche (bike sharing) offerto a chi deve spostarsi nella cittadina. Verranno adottate soluzioni che faciliteranno la combinazione dell'uso della bicicletta pubblica con l'auto, con l'autobus, con il treno, e muoversi velocemente in città. Per la collocazione delle bike-stazioni saranno definiti dei siti strategici in prossimità di stazioni treni e corriere, municipio, Villa Dora, scuole e altri nuclei aggregativi.

- ✓ **Progetto sperimentale “Lavoroinbici”** con apposito bando pubblico si intendono ricercare cittadini residenti e dimoranti nel Comune di San Giorgio di Nogaro che si impegnino ad usare la bici per il tragitto casa-lavoro e lavoro-casa, a cui corrispondere un incentivo economico in detrazione a tributi e imposte. La gestione e monitoraggio di tale sperimentazione avverrà con una applicazione informatica apposita.
- ✓ **Istituzione Zone 30:** riduzione velocità in ambiti residenziali, specialmente nei quartieri ed in prossimità delle scuole; questo al fine di separare il traffico di attraversamento da quello di distribuzione e di accesso alle zone residenziali, aumentandone vivibilità e sicurezza riducendone i rumori e rischi Protezione dei percorsi pedonali con particolare attenzione alla cura della segnaletica degli attraversamenti e alla loro illuminazione nelle ore notturne. Priorità a attraversamenti su SP80 (zona parcheggio autocarri Nogaro), su SR14 a Zellina, Chiarisacco, capoluogo e Zuccola e infine su raccordo autostazione - via Aquileia  
Manutenzione ordinaria per lotti dei manti stradali.
- ✓ **Manutenzione ordinaria per lotti dei manti stradali viabilità comunale.**
- ✓ **Educazione stradale in collaborazione con le autoscuole del territorio e le scuole primarie e secondarie.**  
**ACQUA, ARIA e TERRA. la priorità è garantire un futuro SOSTENIBILE**
- ✓ **Massima attenzione all’approvvigionamento idrico da pozzi artesiani** escludendo l’installazione di contatori e/o dispositivi di misurazione sui pozzi esistenti poiché sia dal punto di vista sociale, sia per palesi difficoltà tecniche nell’installazione del contatore (dovute all’eterogenea modalità di realizzazione dei pozzi), la prescrizione è pressoché impossibile. Se la Regione riprenderà i lavori (oggi sospesi) del tavolo tecnico relativamente alla sperimentazione di riduzione delle portate, dovranno essere valutati i limiti reali che comprometterebbero il funzionamento degli stessi (ad esempio portata fontane storiche). Va tuttavia sottolineato che i pozzi costruiti oltre 25/30 anni fa hanno già una portata idrica ridotta – rispetto a quella potenziale - per cause naturali. Sarà comunque fondamentale garantire **un futuro consumo idrico sostenibile e una maggiore qualità dell’acqua** sperimentando un’innovativa realizzazione dei nuovi pozzi che possa permettere un uso più consapevole della risorsa idrica, riducendo drasticamente l’annoso problema del ciclo idrico senza soluzione di continuità riguardante i soli pozzi artesiani e consentendo di fatto una forte riduzione del prelievo dalle falde acquifere con ricadute positive sotto vari punti di vista (sostenibilità ambientale, sicurezza igienico-sanitaria).
- ✓ **Allacciamenti fognature:** istituzione un Bando comunale specifico mediante il quale il Comune contribuirà con fondi propri a sostegno di cittadini/utenti residenti a San Giorgio di Nogaro che hanno ricevuto l’obbligo di allacciamento alle pubbliche fognature. Verranno privilegiati i cittadini/utenti ricadenti nelle fasce sociali più deboli economicamente E che hanno costi di allacciamento non sostenibili. Tale misura potrà essere integrativa rispetto al Bando Regionale in essere. Sarà dunque costituita una graduatoria che permetterà una risoluzione più veloce dello storico problema (quasi 20 anni) degli allacciamenti fognari che riguardano, nel solo comune di San Giorgio, più di 400 utenze.
- ✓ **Avvio piano di monitoraggio ACQUA** per effettuare un’approfondita indagine a livello idrogeologico dell’intero territorio comunale, finalizzata al controllo periodico dei pozzi e delle risorse idriche esistenti nonché al monitoraggio dello stato di salute delle acque sotterranee (falde acquifere); in questo modo il Comune pone la necessaria attenzione su questa preziosa risorsa che diventa sempre più importante nel panorama mondiale.
- ✓ **Avvio di una campagna ricognitiva di tutti i pozzi industriali esistenti: impegno a sollecitare** la Regione affinché si adoperi ad avviare un piano di monitoraggio puntuale di tutti i pozzi industriali terebrati esistenti sul territorio al fine di verificare la conformità degli stessi, ossia le effettive portate e scarichi, rimodulando ove necessario i contenuti e le previsioni di ogni singola concessione. Sarà un’opportunità per provvedere alla riduzione o chiusura dei pozzi artesiani che alimentano attività economiche e produttive non più attive.

- ✓ **Avvio piano di monitoraggio ARIA mediante Sistema di Monitoraggio Ambientale con Tecnologia Cloud** mediante acquisto ed installazione di centraline di rilevamento e monitoraggio inquinamento atmosferico in due aree sensibili rispettivamente la prima in zona di alta densità residenziale e viaria, la seconda in zona industriale. Collaborazione con ARPA per sensibilizzazione cittadinanza".
- ✓ **Raccolta differenziata dei rifiuti: obiettivo 80%**. Investimenti in attrezzature all'avanguardia (cassonetti intelligenti e interrati) e sensibilizzazione della cittadinanza per il miglioramento raccolta differenziata. Miglioramento e trasformazione degli attuali agglomerati dei cassonetti per i rifiuti in isole ecologiche pulite, sicure, di facile accesso e piacevoli alla vista. Verranno valutati costi-benefici per l'avvio sperimentale della raccolta "porta a porta" per i rifiuti di tipo indifferenziato. Potenziamento piazzola ecologica comunale mediante l'attivazione del servizio di raccolta a domicilio dei rifiuti cosiddetti ingombranti. Acquisto di speciali fototrappole che verranno installate ed utilizzate presso le batterie di cassonetti oggetto di abbandono dei rifiuti ingombranti.
- ✓ **Definizione/richiesta di un contributo annuale in favore del Comune di San Giorgio quale compensazione economica al disagio dovuto dalla presenza di un impianto di gestione e trattamento dei rifiuti nella zona industriale. Tali risorse verrebbero reinvestite nella salvaguardia ambientale, nelle politiche ambientali e in progetti sulla salute dei cittadini.** In accordo con l'ente gestore del servizio di raccolta e smaltimento rifiuti tale possibilità ora è reale grazie alle modifiche legislative in materia rifiuti apportate dalla Regione FVG nel 2016-2017.
- ✓ **Patrocinio comunale e premialità economiche esclusivamente ad iniziative enogastronomiche a basso impatto ambientale.**
- ✓ **Creazione di un'area attrezzata per la sgambatura degli animali domestici di proprietà,** garantendo la disponibilità di sacchetti compostabili e cestini per le deiezioni.
- ✓ **Maggiore tutela e valorizzazione delle colonie feline comunali** riconoscendo e un sostegno sociale ed economico al prezioso lavoro dei volontari responsabili delle stesse colonie.
- ✓ **Educazione Ambientale:** rimodulare ed avviare l'educazione ambientale nelle scuole con progetti specifici comune - istituti scolastici nei vari livelli, anche attraverso la partecipazione dei ragazzi a seminari ed iniziative promossi dagli organi istituzionali preposti al rispetto dell'applicazione delle leggi in materia di tutela ambientale e attraverso lo studio e progetti basati sulla Carta della Terra.
- ✓ **Incentivare l'adozione da parte di privati cittadini degli animali presenti nelle strutture territoriali per animali abbandonati**
- ✓ **Vietare spettacoli ed intrattenimenti con l'utilizzo di animali come vietare all'interno delle manifestazioni locali anche l'uso di animali vivi come vincita o premio.**
- ✓ **Promozione di progetti didattici nelle scuole sulla tutela e sul rispetto degli animali in collaborazione con le associazioni animaliste;** realizzare una campagna informativa, rivolta ai cittadini e agli operatori del settore, per far conoscere il Regolamento regionale di tutela degli animali e di conseguenza farlo applicare dal corpo di Polizia Locale anche con la collaborazione delle associazioni animaliste al fine di effettuare controlli più stretti e campagne educative 7 (delegato, con verifica della delega all'Assessorato alla cultura) sul rispetto delle regole di igiene, cura e tenuta degli animali di affezione in ambito privato e negli ambienti pubblici.
- ✓ **Tutelare tutte le specie di fauna selvatica presenti nel territorio comunale per effetto del cosiddetto "urban sprawl" o "crescita urbana" – nuova regolamentazione della gestione del verde pubblico tale da evitare di danneggiare i fragili habitat urbani (Parco del Corno).**

**URBANISTICA E PIANIFICAZIONE DEL FUTURO PER IL RILANCIO  
DELL'EDILIZIA SOSTENIBILE**

- ✓ **Variante generale al piano regolatore con processo partecipato.** Il successo della pianificazione urbana del futuro dipende da numerosi fattori diversi come dinamiche demografiche, le esigenze dei cittadini, quelle delle imprese e la concentrazione della popolazione: disporre di analisi e strumenti innovativi è perciò essenziale per raggiungere questo obiettivo. Il progetto punta esattamente a diffondere un modello di pianificazione urbana in grado di trarre il massimo dalle preesistenze territoriali, senza però dimenticare la necessità di adattarsi ad un futuro che cambia. Questa nuova pianificazione fornirà teorie e strategie di intervento per il capoluogo e per le frazioni dando peso e valore agli elementi storici e strutturali traendo il massimo dalle preesistenze e cambiando e manipolando gli elementi lineari per rispondere al meglio ai bisogni delle future generazioni. La strategia di base è di ottenere il risultato migliore con il minimo investimento, dando il giusto rispetto alla continuità storica.
- ✓ **Aggiornamento e revisione PAC (Piano Attuativo Comunale) denominato ora "Piazza Giardino"** riguardante la macroarea sita sul retro del municipio e riguardante l'ex campo sportivo Germano Pez. Tale aggiornamento riguarderà una netta semplificazione ed economizzazione delle opere previste dalla precedente pianificazione. Verrà data priorità alla realizzazione di un vero e proprio parco urbano dotato di semplici infrastrutture sostenibili (illuminazione pubblica, viabilità pedonale e ciclabile), ampia area alberata, aree a prato, attrezzature varie (parchi gioco, area per cani, area sport, area relax, mini area festeggiamenti), servizi, parcheggi con pensiline fotovoltaiche e colonnine per auto elettriche lungo tutta via Palladio. **Questa iniziativa è propedeutica alla realizzazione, per lotti, del nuovo parco urbano "Germano Pez".**
- ✓ **Redazione del PUMS ossia Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.** Si tratta di uno strumento di pianificazione di nuova concezione - che andrà ad inglobare e sostituire l'attuale piano del traffico urbano - in grado di affrontare le sfide poste dai trasporti e le criticità che interessano le aree urbane e peri-urbane in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile.
- ✓ **Completamento iter degli oggetti urbanistici già avviati dalla precedente Amministrazione quali Piano del Verde Urbano, Regolamento Edilizio, Varianti comunali al PRGC n.46 e 47, Regolamento Piano di Classificazione Acustica e il Piano Attuativo Comunale "Nautiche Foce Fiume Corno".**
- ✓ **7 IDEE per 7 CENTRI** - concorso di idee per il rilancio dei centri di capoluogo e 6 frazioni: riqualificazione urbana, ambientale e viabilistica. Le vie e le piazze dei centri e dei borghi come luoghi d'incontro vivibili, piacevoli che consentano il mantenimento delle attività commerciali e sociali.
- ✓ **Studi di fattibilità e avvio progettazioni relativamente a:**
  - riqualificazione viaria e strutturale di **via Roma** nel centro del capoluogo;
  - rigenerazione ex **Caserma Margreth** di Villanova in via Famula;
  - riqualificazione viaria e strutturale **polo scolastico** tra Via Università Castrense e via Giovanni da Udine;
  - percorsi ciclopedonali di completamento rete attuale.